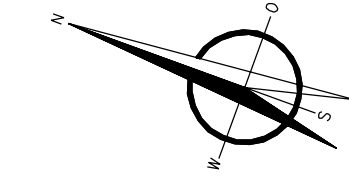


Legende

- gepl. Fahrbahn in Asphalt (Tragschicht und Decke, Vollausbau Bk 1,8)
- gepl. Mischverkehrsfläche bzw. Fahrbahn u. Gehweg in Granit-Rechteckpflaster 22,5/15/10 cm im Ellenbogenverband diagonal verlegt
- gepl. Gehweg mit vorh. Klinkerpflaster, neu verlegt
- gepl. Grünfläche
- gepl. Granitbordsteine (Ansicht 10 cm)
- gepl. Granitbordsteine als Hänger
- gepl. abgesenkte Granitbordsteine (Ansicht 3 cm)
- gepl. Granit - Tiefbordsteine 8/20 cm (Ansicht 3 cm)
- gepl. Entwässerungsrinne in Granitsteinen 30/20/10 cm (quer, einreihig b=30 cm)
- RA - gepl. Straßenabläufe mit Nassschlammfang (siehe hierzu auch Detail Ablauf)

Auftraggeber Stadt Flensburg Der Oberbürgermeister Rathausplatz 1, 24937 Flensburg		FLENSBURG Zwischen Himmel und Förde Mellem himmel og fjord										
Auftragnehmer (Verwalter des Sondervermögens Infrastruktur) Technisches Betriebszentrum Anstalt öffentlichen Rechts Gebiet: Flensburg - Friesischer Berg		TBZ FLENSBURG Anlage: 3 Blatt Nr.:										
Reepschlägerbahn Ausbau der Straße als Mischverkehrsfläche (in Granitstein) - Ausführungsplanung -		Straßenbaulageplan M = 1 : 250										
Aufgestellt: Flensburg den 14.08.2023 TBZ A6R - Tiefbau -		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>bezeichnet</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>14.08.2023</td> <td></td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>14.08.2023</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		bezeichnet	Datum	Name	gezeichnet	14.08.2023		geprüft	14.08.2023	
bezeichnet	Datum	Name										
gezeichnet	14.08.2023											
geprüft	14.08.2023											



KM 0+000.000
H = 300
T = 2.972
f = 0.015
hTS = 36.348

KM 0+012.277
H = 300
T = 2.325
f = 0.009
hTS = 36.228

KM 0+036.360
H = 500
T = 1
f = 0.002
hTS = 36.969

KM 0+066.037
H = 500
T = 1
f = 0.002
hTS = 36.969

KM 0+086.504
H = 250
T = 0.85
f = 0.001
hTS = 37.597

KM 0+101.305
H = 250
T = 0.85
f = 0.001
hTS = 37.597

KM 0+110.752
H = 250
T = 0.85
f = 0.001
hTS = 37.597

KM 0+118.566
H = 250
T = 0.85
f = 0.001
hTS = 37.597

KM 0+118.596
H = 250
T = 0.85
f = 0.001
hTS = 37.597

KM 0+122.022
H = 250
T = 0.85
f = 0.001
hTS = 37.597

KM 0+053.600
H = 250
T = 0.85
f = 0.001
hTS = 37.597

KM 0+059.649
H = 250
T = 0.85
f = 0.001
hTS = 37.597